



EMU-1

Unité de gestion moteur



Exploitez vos données moteur analogiques !

L'interface EMU-1 permet le partage des données moteur à travers le bus NMEA 2000. Il numérise les données analogiques des capteurs du moteur permettant aux dispositifs d'affichage NMEA 2000 de restituer les données et éventuellement de déclencher des alarmes sur les données moteur de votre choix.

Chaque module EMU-1 peut être configuré pour s'adapter au moteur avec lequel il s'interface offrant ainsi une solution flexible pour différentes marques et modèles de moteurs.

L'EMU-1 récupère un large éventail de paramètres et indique comment le moteur fonctionne tout en partageant les informations sur le réseau.

Avantages

- Compatible avec votre moteur actuel
- Installation et configuration simplifiées
- Compatible avec une grande variété de jauges analogiques
- Gestion de l'inclinaison et du trim
- Kit de montage sur rail DIN (option)
- Heures totales du moteur enregistrées par le tachymètre (RPM) du moteur.

Et plus encore...

Permet de convertir des signaux analogiques en messages NMEA 2000

Conversion des signaux d'un ou de deux moteurs (qui partagent une masse commune) avec une seule interface EMU-1

6 entrées jauge / paramètres

4 entrées d'alarmes

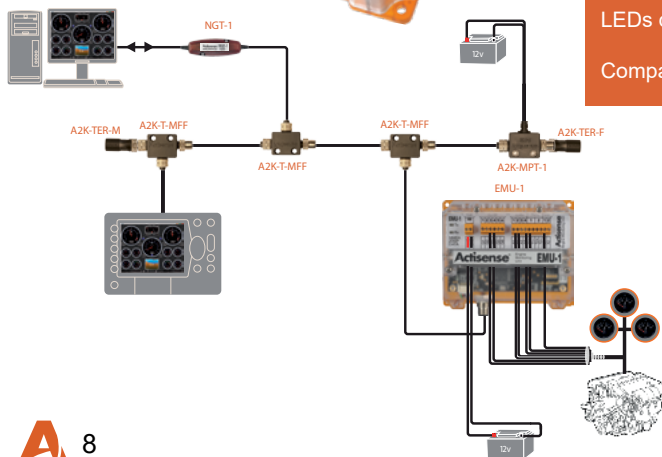
2 entrées auxiliaires supplémentaires

2 entrées tachymétriques

Boîtier IP65

LEDs d'état pour faciliter les diagnostics

Compatible avec une alimentation de 9 à 35 V



Nouveauté

La dernière version du firmware de l'EMU-1 permet désormais une prise en charge de **l'inclinaison et du trim** pour les moteurs hors-bord depuis les écrans multifonctions